

# ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА. ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

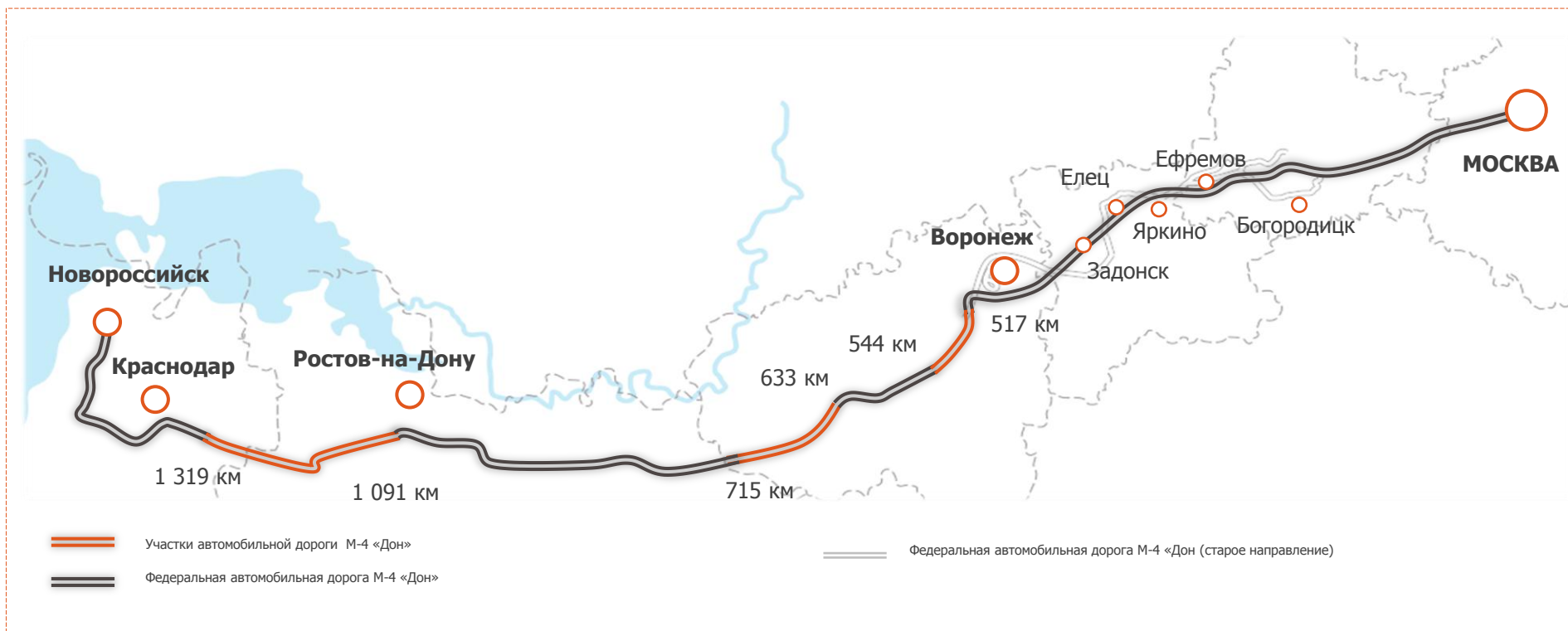


Строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 517 – км 544 (с обходом населенных пунктов Н. Усмани и Рогачевка), Воронежская область

Октябрь 2013 г., Москва

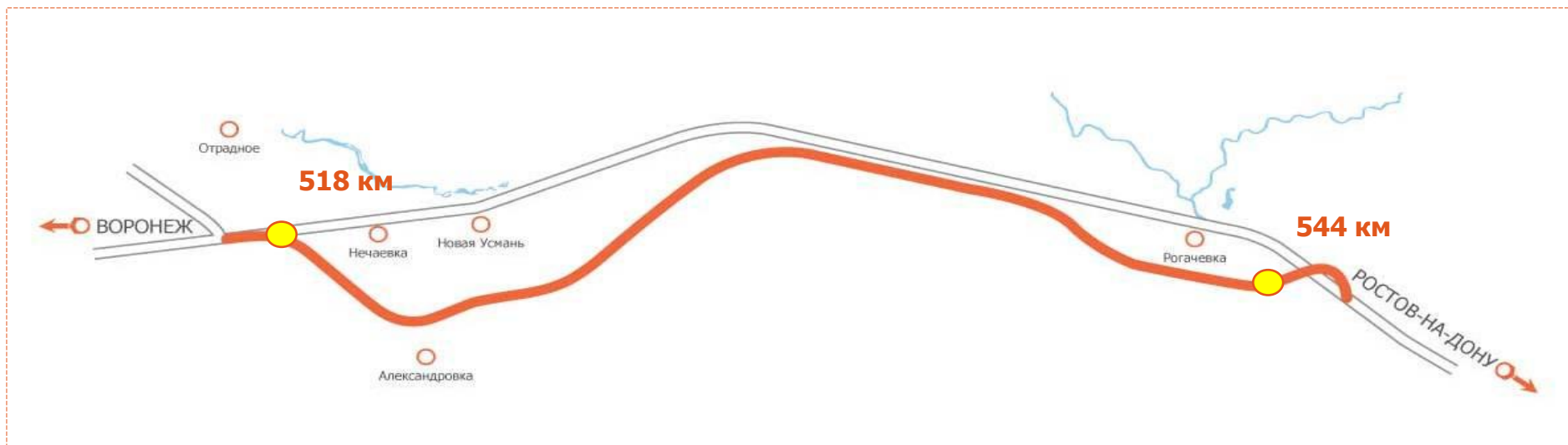
# Скоростная автомобильная дорога М-4 «Дон»

**Дорога М-4 «Дон» передана в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор») в мае 2010 года**



29-километровая автомобильная дорога будет частью строящейся скоростной платной автомагистрали М-4 «Дон», которая является основной вертикальной осью дорожной системы и обеспечивает транспортные связи регионов России с портами и курортной зоной Азовско-Черноморского побережья

# Объект долгосрочного инвестиционного соглашения участок М-4, км 517 – км 544



<b>Месторасположение:</b>	<b>Воронеж, Новоусманский район Воронежской области</b>
Протяженность участка:	<b>29,15 км</b>
Прогнозируемая интенсивность*:	<b>8 400 – 9 100 авт./сутки</b>
Категория дороги:	<b>1А</b>
Число полос движения:	<b>4</b>
Общая стоимость проекта**:	<b>17,4 млрд. руб.</b>
Государственное финансирование:	<b>15,5 млрд. руб.</b>
Частное финансирование:	<b>1,9 млрд. руб.</b>
Тип контракта:	<b>Долгосрочное инвестиционное соглашение</b>
Срок действия соглашения:	<b>23 года</b>
Сроки проведения конкурса:	<b>2013</b>
Сроки строительства:	<b>2014-2016</b>

\* первые 3 года платной эксплуатации

\*\*в ценах соответствующих лет с учетом НДС

## Цели и задачи проекта

---

### **Строительство нового участка М-4 на км 517 – км 544 позволит решить следующие социально-экономические задачи:**

- › **Всестороннее развитие зоны тяготения:**
  - перенос транзитного движения
  - снижение уровня негативного воздействия на окружающую среду за счет разгрузки участков автомобильной дороги, проходящих по уличной сети населенных пунктов
- › **Создание современной эффективной скоростной автотранспортной инфраструктуры,** ускорение движения потока пассажиров, товарооборота, снижение транспортных издержек в экономике
- › **Повышение конкурентоспособности транспортной системы России** и транзитного потенциала страны
- › Улучшения в области инвестиционной и бюджетной сферы: **улучшение инвестиционного климата в транспортном комплексе,** а также привлечение в инфраструктурный сектор экономики дополнительных инвестиционных ресурсов.

Реализация проекта будет способствовать созданию условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом, а также формированию современной транспортной инфраструктуры, которые обеспечат требуемые показатели скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

## Нормативная база

---

**Проект реализуется в целях создания и развития национальной сети скоростных автомобильных дорог** в соответствии с документами стратегического планирования транспортной отрасли и задачами:

- **Транспортная стратегия РФ до 2030 года**,  
утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р
- **Государственная программа РФ «Развитие транспортной системы»**,  
утвержденная распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2600-р
- **Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»**,  
от 05 декабря 2001 г. N 848 (в редакции постановления Правительства РФ от 10.06.2013)
- **Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 – 2020 гг.)**,  
утвержденная распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 24.04.2013 № 672-р)

**Открытый конкурс проводится в соответствии с:**

- Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ
- Порядком закупочной деятельности ГК «Российские автомобильные дороги»

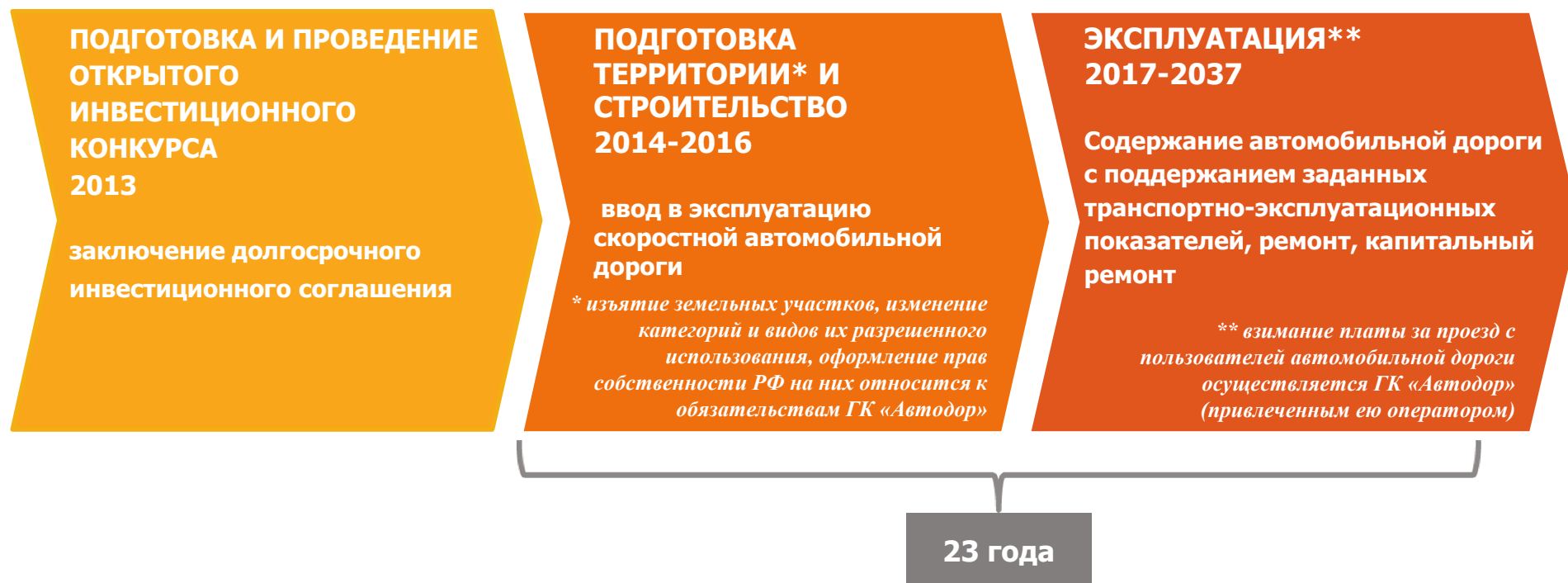
**Конкурсная документация утверждена решением правления ГК «Автодор»**

## График реализации проекта

**Срок действия соглашения: 23 года** с даты заключения соглашения

### Имущественные отношения:

- Право собственности на автомобильную дорогу будет принадлежать Российской Федерации
- Автомобильная дорога будет передана в доверительное управление ГК «Автодор»



# Государственная компания «Автодор»

Адрес	109074, Москва, Славянская площадь, дом 2/5/4 стр.3
Web	<a href="http://www.russianhighways.ru">www.russianhighways.ru</a>
E-mail	<a href="mailto:id@russianhighways.ru">id@russianhighways.ru</a>
Телефон	+7 (495) 727-11-95
Факс	+7 (495) 784-68-04

Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.