

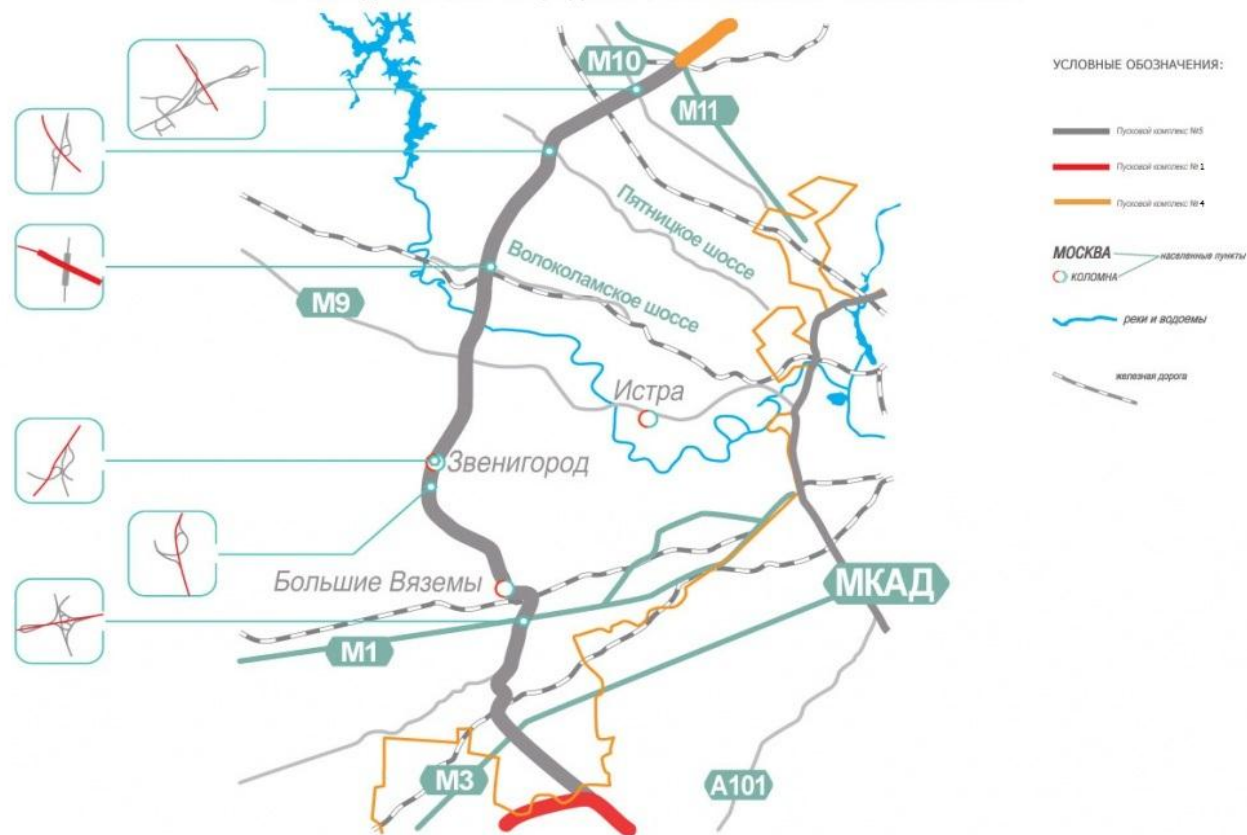
ОБЪЕДИНЕННАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ.
ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТОВ



Пусковой комплекс (этап строительства) № 5
(первая очередь строительства)
Центральной кольцевой автомобильной дороги

Строительство ЦКАД, пусковой комплекс (этап строительства) № 5

ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ ЦКАД НА УЧАСТКЕ ПУСКОГО КОМПЛЕКСА № 5



Согласно проектной документации начало пускового комплекса №5 ЦКАД (первая очередь строительства) км 1 (ПК 19+14), конец пускового комплекса №5 - км 84 (ПК 841+00):

- › Км 1 - км 18 проходит по территории Наро-Фоминского района (16,83 км)
- › Км 18 - км 36 проходит по территории Одинцовского района (25,80 км)
- › Км 36 – км 43 проходит по территории муниципального городского округа Звенигород (7,2 км) (обход города Звенигород)
- › Км 43 - км 50 проходит по территории Одинцовского района (6,75 км)
- › Км 50 - км 72 проходит по территории Истринского района (21,4 км)
- › Км 72 - км 84 проходит по территории Солнечногорского района (11,75 км).

Цели и задачи проекта (ЦКАД)

Цель разработки проекта Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области - создать условия формирования современной транспортной инфраструктуры, интегрированной в сеть международных транспортных коридоров, для реализации транзитного потенциала нашей страны, а также обеспечить обслуживание транспортных потоков за пределами центральной части Московского транспортного узла и снизить перегрузку относящейся к нему сети автомобильных дорог.

Реализация проекта ЦКАД позволит решить следующие основные транспортные, социальные и экономические задачи:

- › **Разгрузить радиальные выходы из Москвы и уличную сеть города** от движения большегрузного и транзитного транспорта
- › **Рационализировать структуру грузораспределения**, создать инфраструктурные условия для удовлетворения спроса на услуги логистических комплексов в Московском регионе
- › **Создать автодорожную составляющую международных транспортных коридоров (МТК)**, проходящих через территории Московской области
- › **Сформировать условия комплексного развития инфраструктуры и территорий** г.Москвы и Московской области, а также смежных областей
- › **Интенсифицировать социальные, хозяйственные, межрегиональные и международные связи**, повысить уровень мобильности населения и субъектов рынка
- › **Повысить безопасность дорожного движения** и качество обслуживания пользователей автомобильной дороги
- › **Снизить себестоимость перевозок и уровень транспортных издержек** для грузоотправителей
- › **Снизить уровень негативного воздействия на окружающую среду** за счет разгрузки головных участков радиальных дорог в Московской области
- › **Обеспечить транспортной инфраструктурой реализацию комплексных программ развития части территорий Московской области**, осуществляемых без финансирования из бюджета Российской Федерации.

Основные параметры проекта (ЦКАД)

Пусковой комплекс № 5 является не платным и не скоростным участком ЦКАД

На данном участке предусмотрено новое строительство, а также реконструкция существующей автомобильной дороги А-107 «Малое Московское Кольцо».

Вид строительства	Новое строительство и реконструкция
Категория автомобильной дороги	II
Дорога II категории протяжением, км	70,18
в том числе: - новое строительство, км	28,33
- реконструкция	41,85
Расчетная скорость, км/ч	80/70*
Количество полос движения, шт.	4
Транспортные развязки в разных уровнях	5 шт.
Прогнозная средняя интенсивность движения на 2030 г.	26,6 тыс. авт./сут.
Общая стоимость проекта**	48,6 млрд руб (цены соответствующих лет с учетом НДС)
Стоимость работ по соглашению , в том числе:	42,8 млрд руб (цены соответствующих лет с учетом НДС)
- государственное финансирование	38,0 млрд руб
- внебюджетное финансирование	4,8 млрд руб
Сроки строительства	2015-2018 гг.

Операторская деятельность не является предметом долгосрочного инвестиционного соглашения и будет осуществляться ГК «Автодор» (привлеченным ею оператором) в соответствии с операторским соглашением.

Исполнитель и привлеченный Государственной компанией оператор заключат соглашение о взаимодействии, определяющее порядок взаимодействия оператора, исполнителя и Государственной компании.

Объект долгосрочного инвестиционного соглашения

Объект – пусковой комплекс (этап строительства) № 5 (первая очередь строительства)

Центральной кольцевой автомобильной дороги:

- › Земельные участки
- › Дорожные сооружения и инженерные сооружения транспортной инфраструктуры.

Срок действия соглашения: 24 года с даты заключения соглашения, но не позднее 31.12.2038 г.

Имущественные отношения:

- Право собственности на автомобильную дорогу будет принадлежать Российской Федерации
- Автомобильная дорога будет передана в доверительное управление ГК «Автодор».



Статусы проектов

11 сентября 2014 года
объявлены открытые конкурсы на право заключения долгосрочных
инвестиционных соглашений

- › Официальное извещение размещены на сайте <http://zakupki.gov.ru> под номерами: **31401507866** (для ЦКАД) и **31401507864** (для М-11, 4 этап)
- › Извещение и конкурсная документация размещены на официальном сайте Государственной компании «Автодор»:
http://www.russianhighways.ru/for_investor/investitsionnye-konkursy/ckad-5/docs/index.php
http://www.russianhighways.ru/for_investor/investitsionnye-konkursy/moscow-spb/konkursnye-dokumenty/index.php
- › В состав Конкурсной комиссии входят представители ГК «Автодор», а также представители органов государственной власти и общественных организаций

Государственная компания «Автодор»

Адрес	109074, Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4 стр.3
Web	www.russianhighways.ru
E-mail	IR@russianhighways.ru
Телефон	+7 (495) 727-11-95
Факс	+7 (495) 784-68-04

Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.