

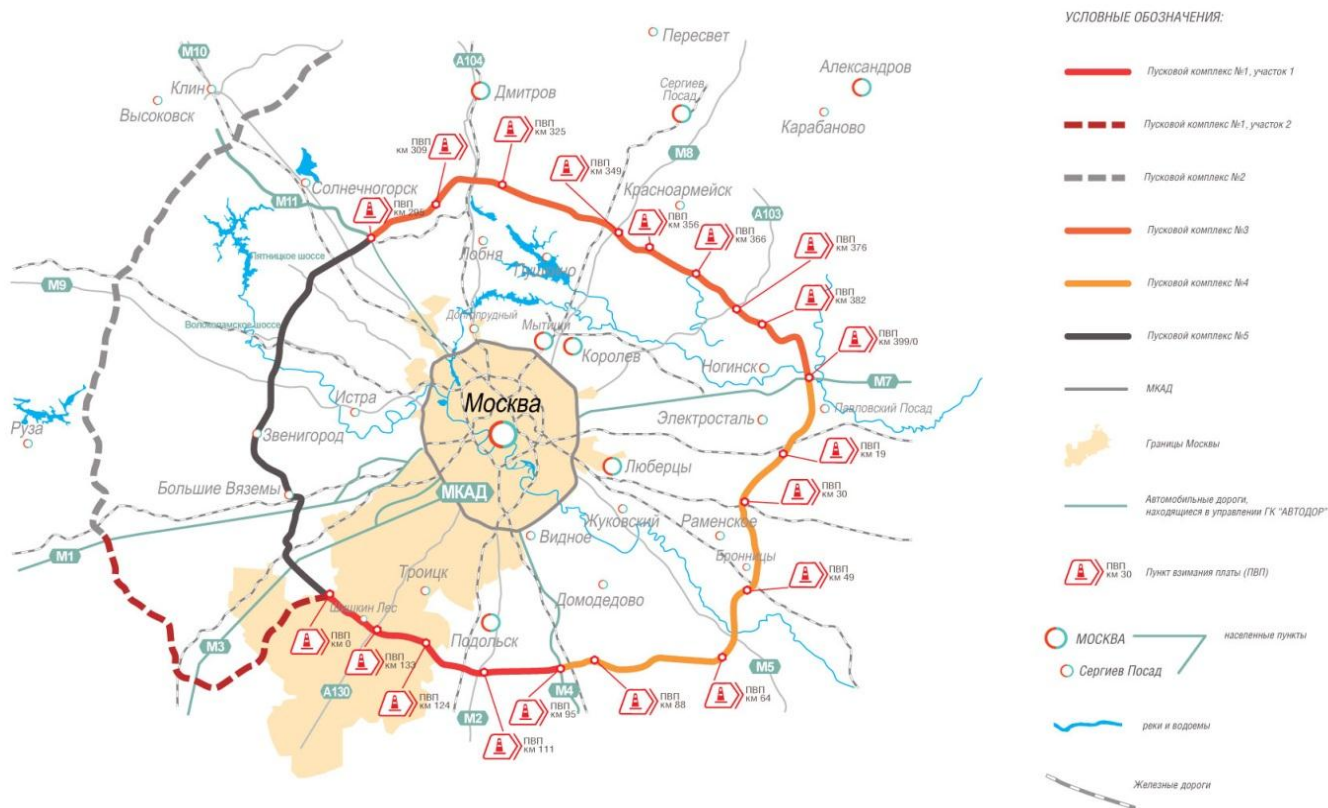
ОБЪЕДИНЕННОЕ РОУД-ШОУ.
ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТОВ



Финансирование, строительство и эксплуатация на платной основе
«Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой
комплекс № 3 и Пусковой комплекс № 4»

Центральная кольцевая автомобильная дорога

СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



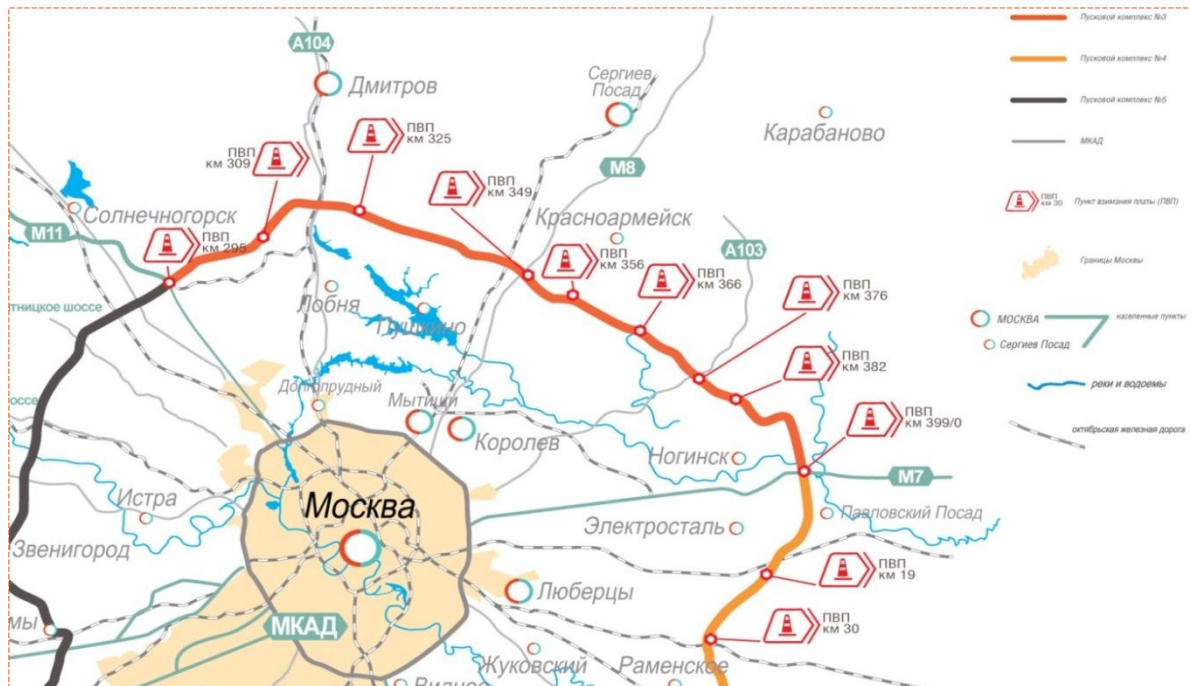
- Общая протяженность в рамках первой очереди - 344 км
- Пять пусковых комплексов. Начато строительство пускового комплекса № 1
- Сроки строительства 2014-2018 годы

Цели и задачи проекта (ЦКАД)

Цель разработки проекта Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области - создать условия формирования современной транспортной инфраструктуры, интегрированной в сеть международных транспортных коридоров, для реализации транзитного потенциала нашей страны, а также обеспечить обслуживание транспортных потоков за пределами центральной части Московского транспортного узла и снизить перегрузку относящейся к нему сети автомобильных дорог.

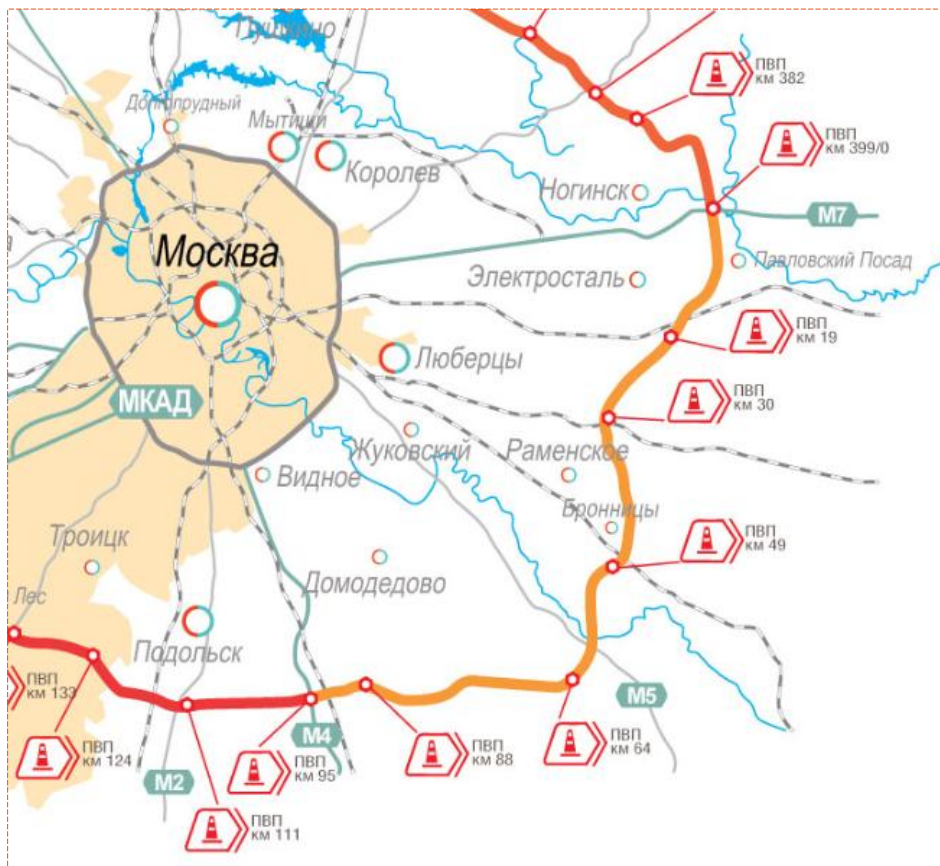
Реализация проекта ЦКАД позволит решить следующие основные транспортные, социальные и экономические задачи:

- › **Разгрузить радиальные выходы из Москвы и уличную сеть города** от движения большегрузного и транзитного транспорта
- › **Рационализировать структуру грузораспределения**, создать инфраструктурные условия для удовлетворения спроса на услуги логистических комплексов в Московском регионе
- › **Создать автодорожную составляющую международных транспортных коридоров (МТК)**, проходящих через территории Московской области
- › **Сформировать условия комплексного развития инфраструктуры и территорий** г.Москвы и Московской области, а также смежных областей
- › **Интенсифицировать социальные, хозяйственные, межрегиональные и международные связи**, повысить уровень мобильности населения и субъектов рынка
- › **Повысить безопасность дорожного движения** и качество обслуживания пользователей автомобильной дороги
- › **Снизить себестоимость перевозок и уровень транспортных издержек** для грузоотправителей
- › **Снизить уровень негативного воздействия на окружающую среду** за счет разгрузки головных участков радиальных дорог в Московской области
- › **Обеспечить транспортной инфраструктурой реализацию комплексных программ развития части территорий Московской области**, осуществляемых без финансирования из бюджета Российской Федерации.



Месторасположение:	Солнечногорский, Дмитровский, Пушкинский, Щелковский и Ногинский районы, а также территория городского округа Черноголовка
Протяженность участка:	105,3 км
Прогнозируемая интенсивность*:	34,1 тыс. авт./сут
Категория дороги:	1А
Число полос движения:	4 (1-я очередь строительства)
Общая стоимость работ по соглашению	75,6 млрд. руб. (в ценах соответствующих лет)
Тип контракта:	концессионное соглашение
Срок действия соглашения:	30 лет
Сроки проведения конкурса:	2014-2015
Сроки строительства	2016-2018
Сроки содержания и эксплуатации	2019-2045

* Среднее значение за первые пять лет эксплуатации



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Пусковой комплекс №1, участок 1

Пусковой комплекс №3

Пусковой комплекс №4

МКАД

Границы Москвы

Автомобильные дороги, находящиеся в управлении ГК "АВТОДОР"

ПВП км 30 Пункт взимания платы (ПВП)

МОСКВА населенные пункты
 Сергиев Посад

реки и водоемы

Железные дороги

Месторасположение:	Ногинский, Павлово-Посадский, Воскресенский и Раменский районы, Электросталь и Домодедово
---------------------------	--

Строительная длина участка:	96,5 км
-----------------------------	---------

Прогнозируемая интенсивность*:	21,3 тыс. авт./сут
--------------------------------	--------------------

Категория дороги:	1А
-------------------	----

Число полос движения:	4 (1-я очередь строительства)
-----------------------	-------------------------------

Общая стоимость работ по соглашению	76,5 млрд. руб. (в ценах соответствующих лет, с учетом НДС)
--	---

Тип контракта:	Концессионное соглашение
----------------	--------------------------

Срок действия соглашения:	30 лет
---------------------------	--------

Сроки проведения конкурса:	2014-2015
----------------------------	-----------

Сроки строительства	2016-2018
---------------------	-----------

Сроки содержания и эксплуатации	2019-2045
---------------------------------	-----------

* Среднее значение за первые пять лет эксплуатации

Статусы проектов

29 августа 2014 года
объявлены открытые конкурсы на право заключения концессионных
соглашений

- › Официальное извещение размещены на сайте <http://torgi.gov.ru/> под номерами: **№290814/5327419/02** (для ЦКАД ПК 3) и **№290814/5327419/01** (для ЦКАД ПК 4)
- › Извещение и конкурсная документация размещены на официальном сайте Государственной компании «Автодор»:
http://www.russianhighways.ru/for_investor/investitsionnye-konkursy/ckad-3/docs/index.php
http://www.russianhighways.ru/for_investor/investitsionnye-konkursy/ckad-4/docs/index.php
- › В состав Конкурсной комиссии входят представители ГК «Автодор», а также представители органов государственной власти и общественных организаций

Государственная компания «Автодор»

Адрес	109074, Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4 стр.3
Web	www.russianhighways.ru
E-mail	IR@russianhighways.ru
Телефон	+7 (495) 727-11-95
Факс	+7 (495) 784-68-04

Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.