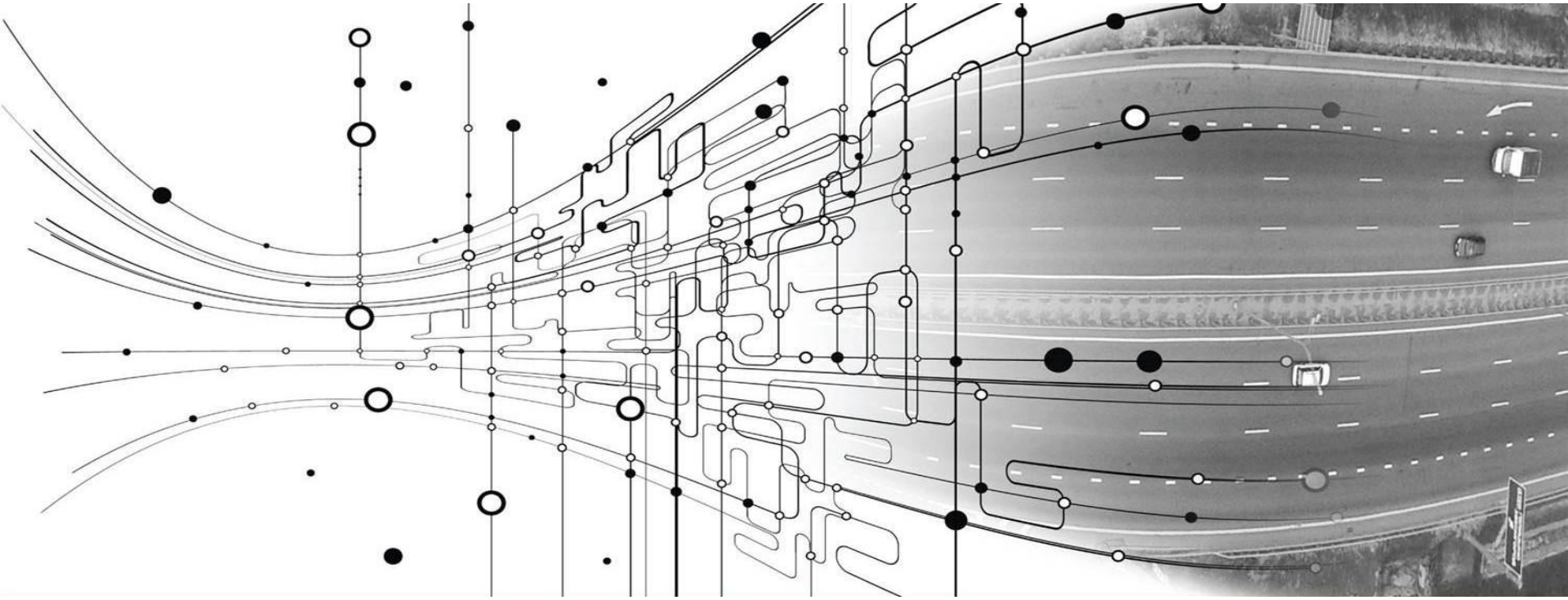
23 сентября 2014 г., Москва

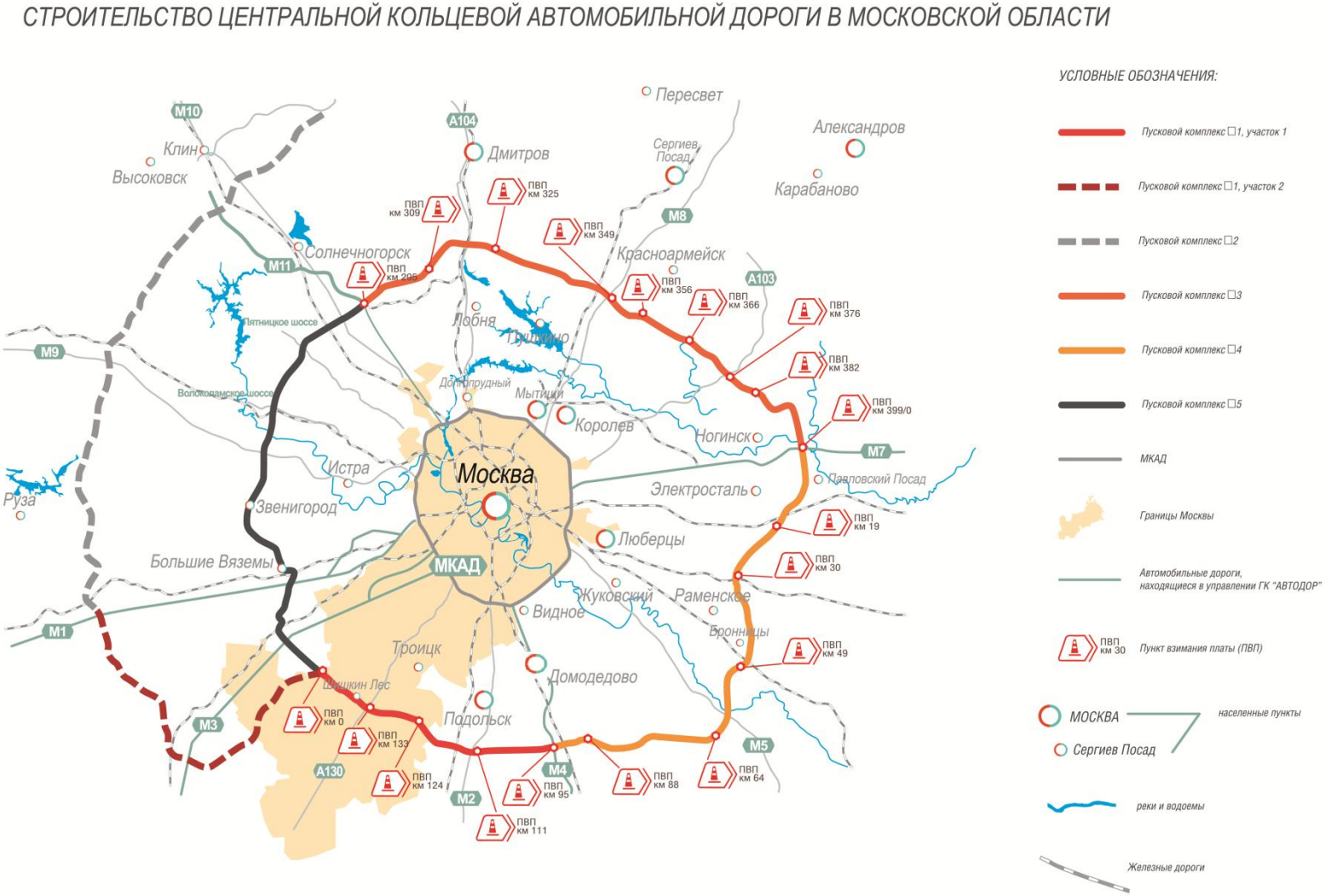


ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

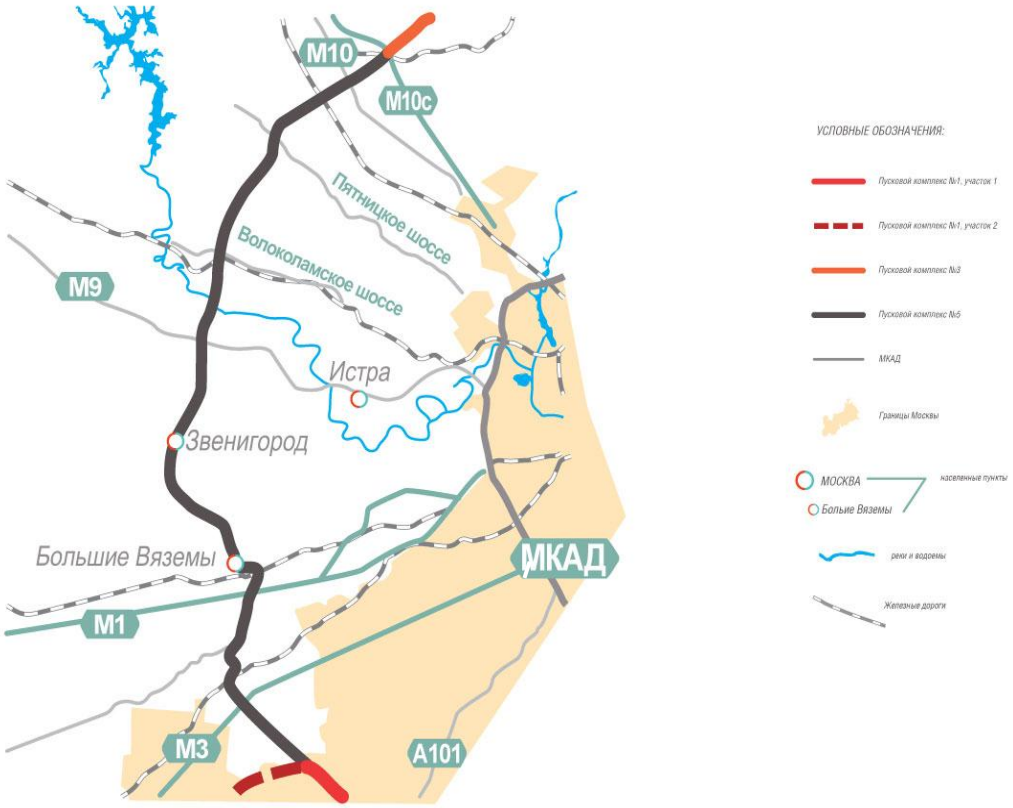
АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт
Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области,
Пусковой комплекс (этап строительства) №5

Центральная кольцевая автомобильная дорога А-113 (ЦКАД)



Строительство ЦКАД, пусковой комплекс (этап строительства) № 5



Согласно проектной документации начало пускового комплекса № 5 ЦКАД (первая очередь строительства) км 1 (ПК 19+14), конец пускового комплекса № 5 - км 84 (ПК 841+00), в том числе по участкам:

- **Км 1 - км 18** проходит по территории Наро-Фоминского района (16,83 км)
- **Км 18 - км 36** проходит по территории Одинцовского района (25,80 км)
- **Км 36 – км 43** проходит по территории муниципального городского округа Звенигород (7,2 км) (обход города Звенигород)
- **Км 43 - км 50** проходит по территории Одинцовского района (6,75 км)
- **Км 50 - км 72** проходит по территории Истринского района (21,4 км)
- **Км 72 - км 84** проходит по территории Солнечногорского района (11,75 км).

Основные технические параметры участка

Пусковой комплекс № 5 не является платным и скоростным участком ЦКАД.
На данном участке предусмотрено новое строительство, а также реконструкция существующей автомобильной дороги А-107 «Малое Московское Кольцо».

Вид строительства	Новое строительство и реконструкция
Категория автомобильной дороги	II
Дорога II категории протяжением, км	70,18
в том числе: - новое строительство, км	28,33
- реконструкция	41,85
Магистральная улица регулируемого движения по СНиП 2.07.01-89* (реконструкция) протяжением, км	6,26
Расчетная скорость , км/ч	80/70*
Количество полос движения, шт.	4
Ширина проезжей части, м	2 х 7,0
Ширина разделительной полосы, м	3,0/-*
Ширина обочин, м	3,0
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон
Мостовые сооружения, шт./м	26/2380,06
Пешеходные переходы в двух уровнях, шт./м	5/220,09
Подпорные стены, шт./м	4/515,66
Транспортные развязки в разных уровнях	5 шт.
Площадь твердых типов покрытия дорог	1,8 млн. кв.м
Протяженность в однополосном исчислении	305 км
Прогнозная средняя интенсивность движения на 2030 г.	26,6 тыс. авт./сут.
Сроки строительства	**2015-2018 гг.**

* в стесненных условиях

Особенности проектирования

При проектировании проложения трассы автодороги были учтены следующие факторы:

- Геологические, гидрометеорологические, геотехнические и экологические условия
- Местоположение территорий с особым режимом использования, в т.ч. особо охраняемые природные территории, с целью минимального отрицательного воздействия на природную среду
- Наличие схемы территориального градостроительного планирования
- Возможность максимального привлечения транспортных потоков и ввода в эксплуатацию пусковых комплексов независимо друг от друг
- Обеспечение сохранности объектов археологического наследия и мест захоронений
- Исключение затрагивания зоной строительства автодороги домовладений и садовых участков, при его невозможности, как исключение, минимизация сноса для нужд строительства.

Отвод земель.
Переустройство инженерных коммуникаций

Проложение трассы согласовано со всеми муниципальными образованиями, по территории которых проходит автодорога, и включено в Схему территориального планирования Московской области.

Общая площадь земель, требуемая для строительства участка № 5, в том числе:	**586,17 га**
В постоянное использование	365,56 га
Во временное пользование	220,61 га
Временный землеотвод, в том числе:	
Земли лесного фонда	102,47 га
Земли сельскохозяйственного назначения и садоводческих объединений	36,11 га
Территории промышленности и транспорта	19,5 га
Земли населенных пунктов	22,55 га
Земли неустановленной категории	39,97 га

Все технические решения по выносу инженерных коммуникаций разработаны на основании технических условий владельцев коммуникаций и соответствуют требованиям действующих нормативных документов.

Инженерные коммуникаций к переустройству, в том числе:	**457 объектов**
Кабель связи, шт./км	309/690,67
Теплотрассы, шт./км	1/0,102
Канализация, шт./км	6/1,532
Водопровод (демонтаж), шт./км	3/0,856
Коммуникации на пересечениях с ж/д, шт.	6
Распред. газопроводы низкого давления, шт./км	11/15,8
Высоковольтные линии электропередач, шт./км	103/46,118
Магистральные газопроводы, шт./км	9/3,453
Нефтепродуктопроводы, шт./км	9(3х3)/2,39

Искусственные сооружения и прочие технические параметры

Мосты и путепроводы

Мостовые сооружения, в том числе:	**26 шт.**	**2380,06 м**
Мосты	8 шт.	638,83 м
Путепроводы	12 шт.	959,39 м
Эстакады	6 шт.	781,84 м

Сводная таблица мостовых сооружений

Все мостовые сооружения, в том числе большие мосты, относятся ко 2-му уровню ответственности (ГОСТ Р 54257-2010 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования).

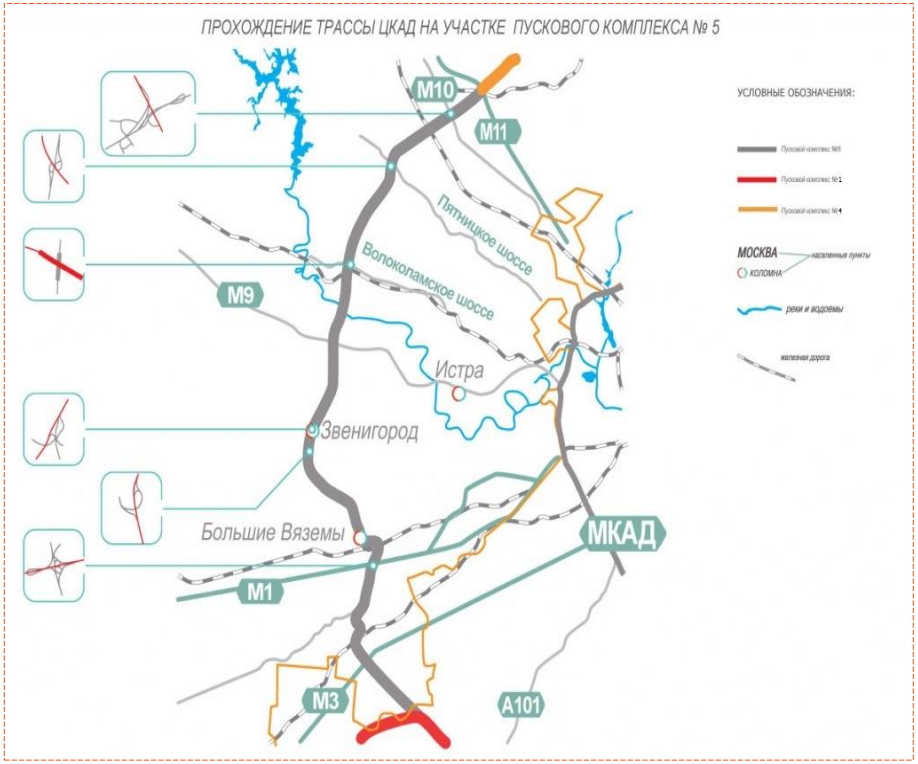
Мостовые сооружения, длина м	**Количество, шт.**
Мосты до 100 м	5 шт.
Мосты 100 - 200 м	3 шт.
Эстакады и экопереходы	6 шт.
Путепроводы до 100 м	10 шт.
Путепроводы 100 - 200 м и выше	2 шт.

Малые искусственные сооружения

Водопропускные трубы, в том числе:	**337 шт. (длина – 9448 м)**
Прямоугольные ж.б. трубы отверстием 2,0х2,0 м	1 шт. (длина – 92 м)
Круглые ж.б. трубы отверстием 2 и 2х2.0 м	11 шт. (длина – 636 м)
Круглые ж.б. трубы отверстием 1.5 и 2х1.5 м	179 шт. (длина– 6218 м)
Круглые ж.б. трубы отверстием 1.0 м	137 шт. (длина – 2430 м)
Круглые ж.б. трубы отверстием 0.5 м	9 шт. (длина – 72 м)

Транспортные развязки

Транспортная развязка № 28	Расположение: км 21 пересечение с а/д М-1 «Беларусь»
Транспортная развязка № 34-1	Расположение: км 39 начало обхода города Звенигород
Транспортная развязка № 34-2	Расположение: км 42 Конец обхода города Звенигород
Транспортная развязка № 30	Расположение: км 62 пересечение с Волоколамским шоссе
Транспортная развязка № 35	Расположение: км 74 пересечение с Пятницким шоссе
Транспортная развязка № 31	Расположение: км 84 пересечение с а/д М-10 «Россия»



Установка и наладка оборудования автоматизированной системы управления дорожным движением не является предметом долгосрочного инвестиционного соглашения

и будет осуществляться оператором, привлекаемым ГК «Автодор». Деятельность по осуществлению эксплуатации указанных интеллектуальных транспортных систем также будет осуществляться привлеченным ГК «Автодор» оператором.

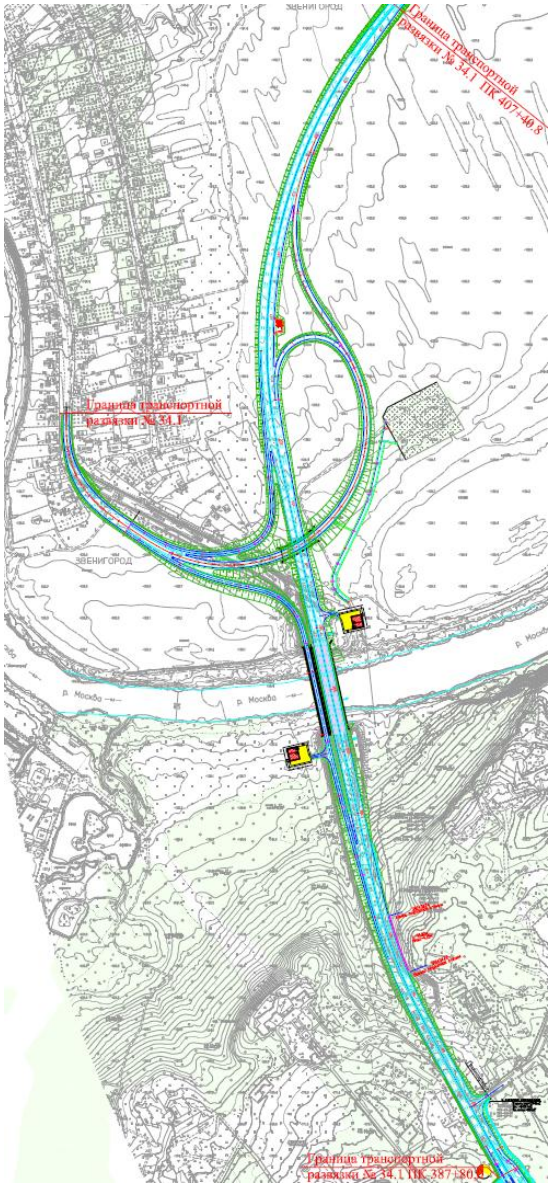
Транспортная развязка № 28

На пересечении ЦКАД и трассы М-1 «Беларусь» предусмотрено строительство транспортной развязки № 28 (км 21).

В плане строительства пускового комплекса № 5 (первая очередь строительства) транспортная развязка № 28 имеет 5 съездов:

- **Съезд № 1** обеспечивает движение транспорта от Можайского шоссе (через Голицыно) до М-1 «Беларусь» (в Москву)
- **Съезд № 2** обеспечивает связь М-1 «Беларусь» (из области); ММК (от М-3 «Украина») – п. Голицыно (ст. Голицыно)
- **Съезд № 3** обеспечивает связь М-1 «Беларусь» (из области) - ММК (в сторону Можайского шоссе)
- **Съезд № 4** обеспечивает связь ММК (от М-3 «Украина») – М-1 «Беларусь (в область)
- **Съезд № 5** обеспечивает связь М-1 «Беларусь (из Москвы) – ММК (в сторону М-3 «Украина).

Транспортная развязка № 34-1



Транспортная развязка № 34-1 расположена в начале обхода Городского округа Звенигород (км 39). Развязка запроектирована по типу «труба».

В плане строительства пускового комплекса № 5 (первая очередь строительства) транспортная развязка № 34-1 имеет 4 съезда:

- **Съезд № 1** обеспечивает связь ММК (от М-1 «Беларусь) с г. Звенигород
- **Съезд № 2** обеспечивает связь ММК (от М-9 «Балтия») с г. Звенигород
- **Съезд № 3** обеспечивает выезд из г. Звенигорода на трассу пускового комплекса № 5 в сторону Можайского шоссе и автомагистрали М-1 «Беларусь»
- **Съезд № 4** подъезд к местному кладбищу (дорога V категории).

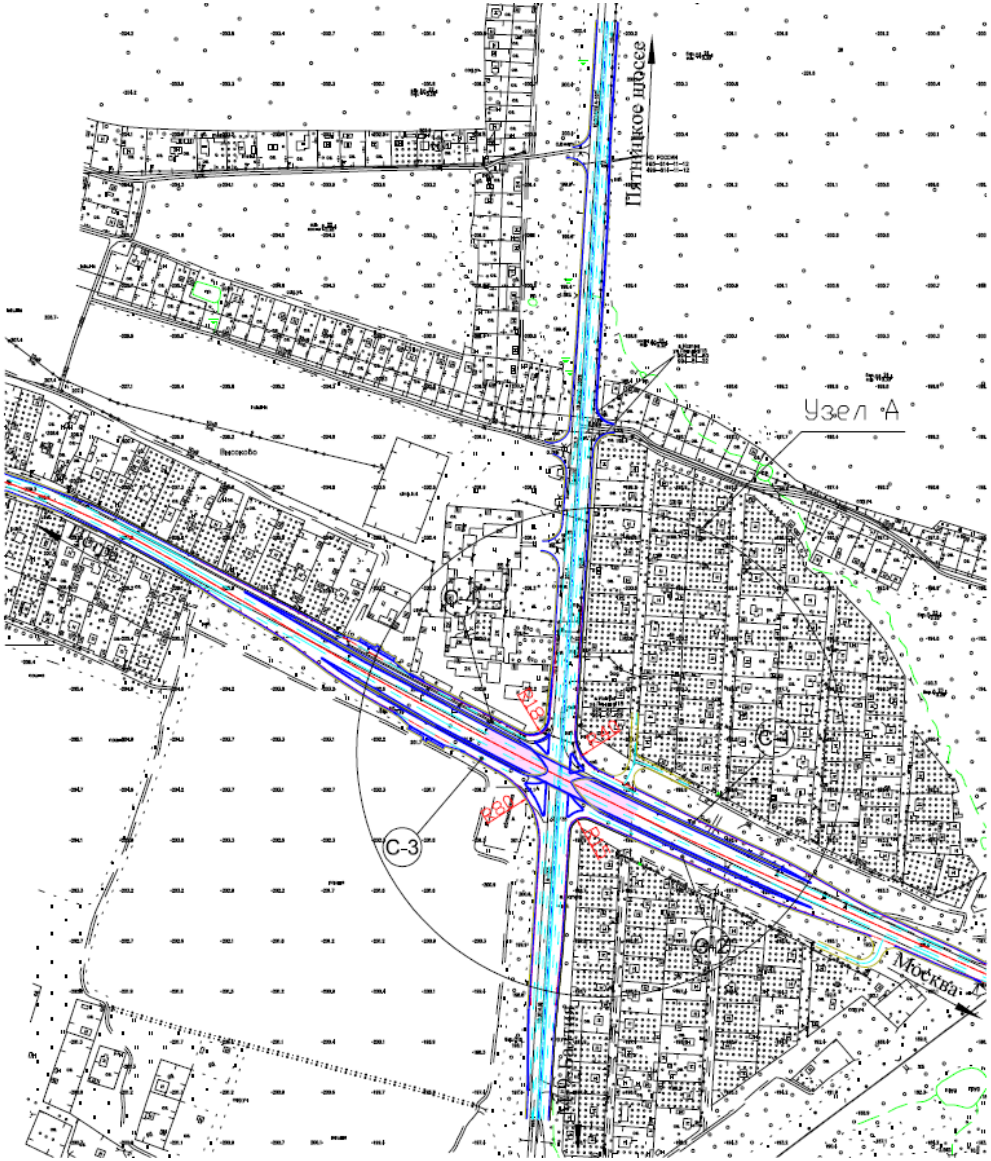
Транспортная развязка № 34-2

Транспортная развязка №34-2 завершает обход Городского округа Звенигород (км 42). Развязка запроектирована по типу «труба».

В плане строительства пускового комплекса № 5 (первая очередь строительства) транспортная развязка № 34-2 имеет 4 съезда:

- **Съезд № 5** обеспечивает выезд из Звенигорода на ММК (в сторону Можайского шоссе)
- **Съезд № 6** обеспечивает связь ММК (от Можайского шоссе) с г. Звенигород
- **Съезд № 7** обеспечивает связь ММК (от М-9 «Балтия») с г. Звенигород (участок существующей дороги (ММК)
- **Съезд № 8** обеспечивает подъезд к пансионату «Звенигород» (дорога IV категории).

Транспортная развязка № 30



На пересечении с Волоколамским шоссе предусмотрено строительство транспортной развязки № 30 (км 62).

Транспортная развязка расположена в населенном пункте п. Высоково-дачное.

Это развязка городского типа, находящаяся на плотно застроенной территории.

В плане строительства пускового комплекса № 5 (первая очередь строительства) транспортная развязка № 30 имеет 4 съезда:

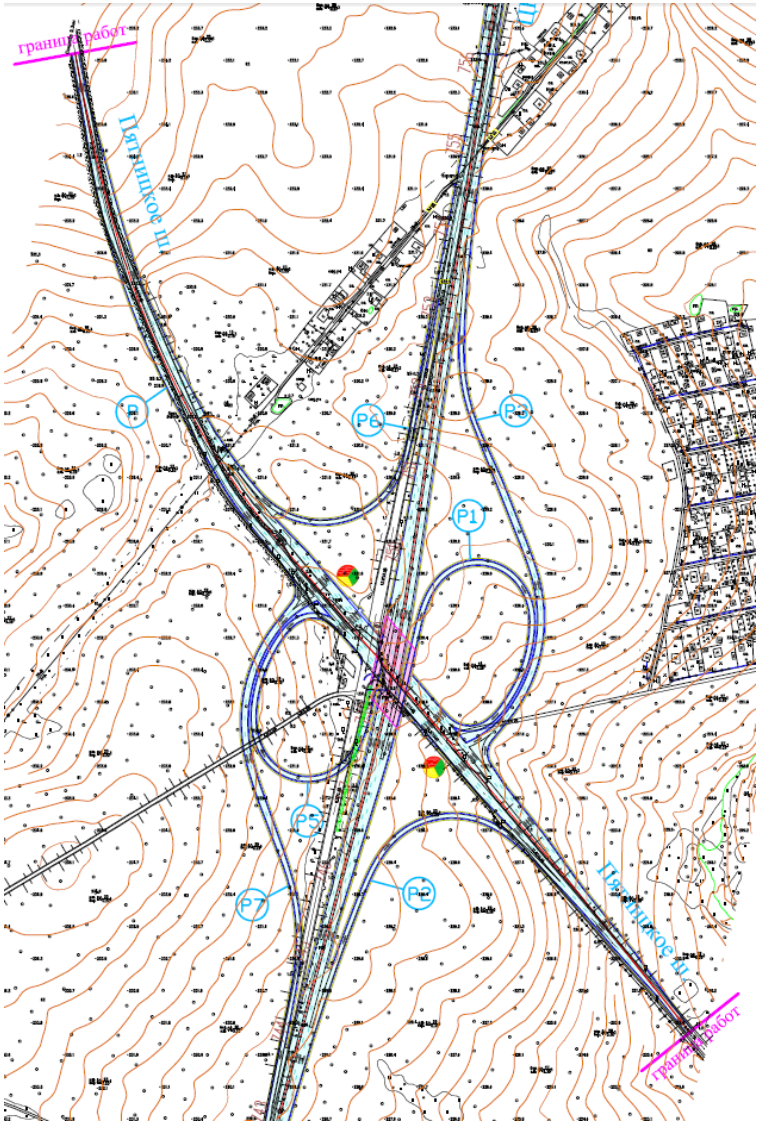
- **Съезд № 1** обеспечивает связь Москва – ММК (в сторону М-10 «Россия»)
- **Съезд № 2** обеспечивает связь ММК (от М-9 «Балтия») в сторону Москвы
- **Съезд № 3** обеспечивает связь Волоколамское шоссе (область) – ММК в сторону М-9 «Балтия»
- **Съезд № 4** обеспечивает связь ММК (от М-10 «Россия) – Волоколамское шоссе в сторону области.

Транспортная развязка № 35

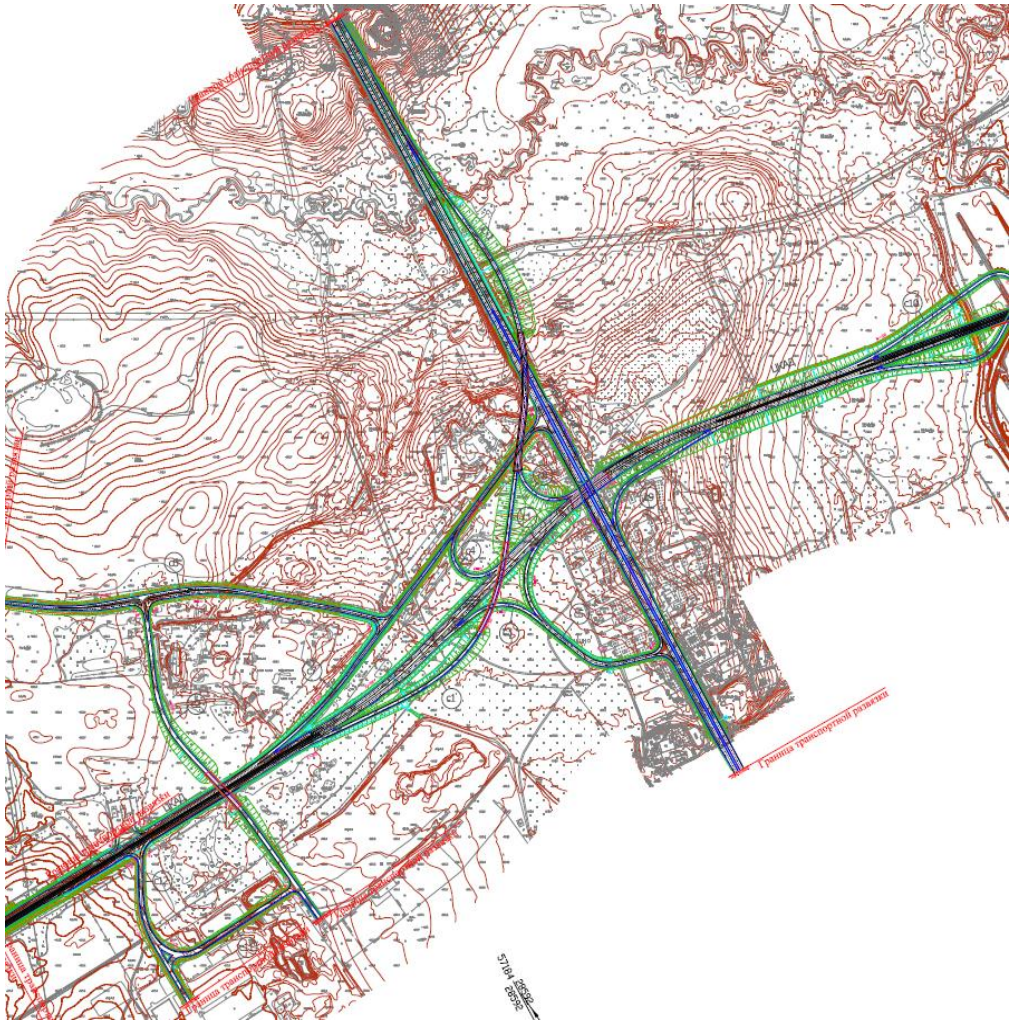
Транспортная развязка № 35 находится на пересечении Пятницкого шоссе с ЦКАД на (км 74) в Солнечногорском районе.

В плане строительства пускового комплекса № 5 (первая очередь строительства) транспортная развязка № 35 имеет 4 съезда:

- **Съезд № 1** обеспечивает связь южного направления ЦКАД с западным направлением Пятницкого шоссе
- **Съезд № 3** обеспечивает связь Пятницкого шоссе с северным направлением ЦКАД (М-10 «Россия»)
- **Съезд № 5** обеспечивает связь северного направления ЦКАД (М-10 «Россия») с восточным направлением Пятницкого шоссе (Москва)
- **Съезд № 7** обеспечивает связь Пятницкого шоссе (область) с южным направлением ЦКАД в сторону Волоколамского шоссе.



Транспортная развязка № 31

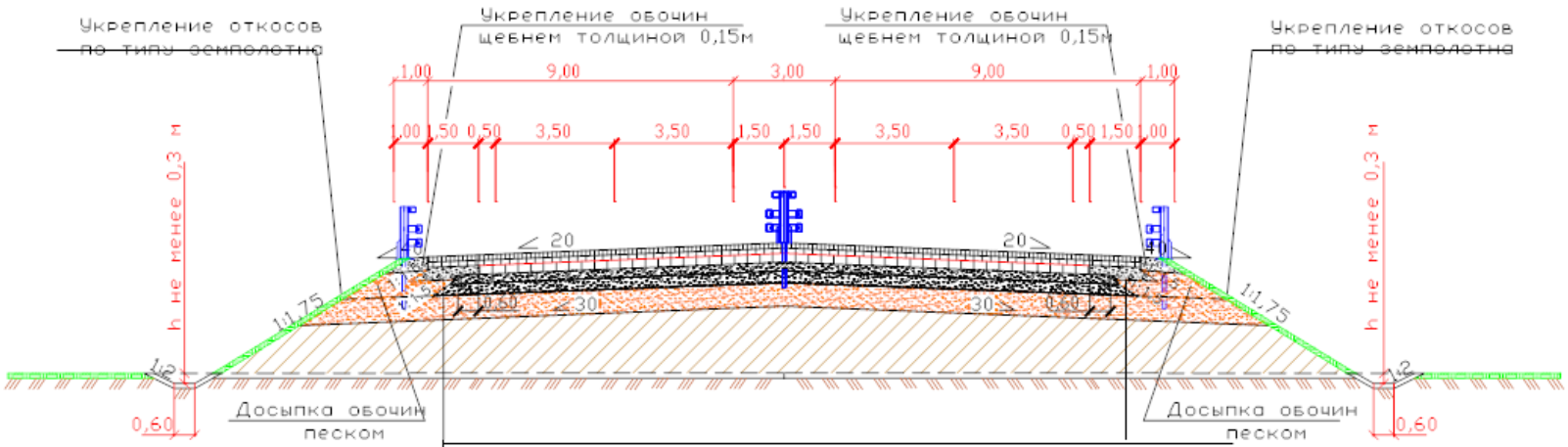


Транспортная развязка №31 находится на пересечении с автодорогой М-10 «Россия» в районе населенного пункта д. Дурыкино (км 84).

В плане строительства пускового комплекса № 5 (первая очередь строительства) транспортная развязка № 31 имеет 4 съезда:

- **Съезд № 1** обеспечивает связь ЦКАД (со стороны Пятницкого ш.) с а/д М-10 «Россия» в сторону г. Санкт-Петербург
- **Съезды №№ 2, 11, 12** обеспечивают связь ЦКАД (со стороны Пятницкого шоссе и в направлении М-10 «Россия») с д. Радищево, д. Липуниха и д Шишовка, а также обеспечивают местные связи между населенными пунктами по обе стороны ЦКАД.

Поперечный профиль конструкции дорожной одежды



Фракционированный щебень сооружаемый по способу заклинки (щебень М 600*) (ГОСТ 8267-93*)	-0,15
Плотный асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси типа "Б" I марки (ГОСТ 9128-2009) на гранитном щебне М не ниже 1200	-0,06
Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-15) (ГОСТ31015-2002) на гранитном щебне М не ниже 1200, с применением ПАВ (КАПА)	-0,05

Грунт земляного полотна

Разделительная прослойка из термоскрепленного (термоупрочненного) или механически упрочненного геотекстиля типа "Дорнит" (прочность на разрыв не менее 7,5 кН/м) (ОДН 218.046-01 п.2.16 и ОДМ 218.5.003-2010) - в выемке	
Нижний слой дополнительного слоя основания из песка с Кф<2м/сут. (ГОСТ 8736-93) - в выемке	- 0,60
Нижний слой дополнительного слоя основания из песка с Кф<2м/сут. (ГОСТ 8736-93) - в насыпи	- 0,40
Верхний слой дополнительного слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С-5 или С-6 (щебень осадочных пород М не ниже 600) (ГОСТ 25607-2009)	-0,20
Готовая щебеночно-песчаная смесь укрепленная 6%-8% портландцемента М-75 (В-5;Ри-15;F-35) (ГОСТ 23558-94) (на щебне осадочных пород М не ниже 600) "Укатываемый бетон" М-75 ((В-5; Ри-15; F-35) ГОСТ 26633-91*)	-0,18
Пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси I марки (ГОСТ 9128-2009) на гранитном щебне М не ниже 1000 или осадочных пород М не ниже 800	-0,07
Трещинопрерывающая прослойка из геотекстиля марки ССНП 50/50-25(400)-Хайвей (ОДМ 218.5.003-2010)	
Плотный асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси типа "Б" I марки (ГОСТ 9128-2009) на гранитном щебне М не ниже 1200 или щебне осадочных пород М не ниже 1200	-0,06
Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-15) (ГОСТ 31015-2002) на гранитном щебне М не ниже 1200, с применением ПАВ (КАПА)	-0,05

Государственная компания «Автодор»

Адрес	109074, Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4 стр.3
Web	www.russianhighways.ru
E-mail	IR@russianhighways.ru
Телефон	+7 (495) 727-11-95
Факс	+7 (495) 784-68-04

Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственность за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.